CONCURSO PÚBLICO 2019
ELETRICISTA DE MANUTENÇÃO E INSTALAÇÃO
CRITÉRIOS PROVA PRÁTICA – 2ª ETAPA
REALIZADA EM 06/12/2020

A Prova se destina aferir no candidato as habilidades, competências e aptidão para a execução das funções do cargo de ELETRICISTA DE MANUTENÇÃO E INSTALAÇÃO, seguindo os critérios e necessidades operacionais do DAE.

A prova prática foi realizada em 02 etapas e será avaliada na escala de 0 a 60 pontos, em caráter classificatório. O tempo total de prova foi de 40 minutos, divididos em etapas de até 25 minutos e de até 15 minutos.

Etapa 1 - Instalação de força e comando: A pontuação desta etapa corresponde a 40 pontos.

Etapa 2 – Manutenção de painel elétrico: A pontuação desta etapa corresponde a 20 pontos.

1ª ETAPA: INSTALAÇÃO DE FORÇA E COMANDO

1) Identificação de componentes: Descreva o componente correspondente e sua função básica (02 pontos por item identificado corretamente, pontuação máxima 10 pontos):

Item	Nome	Função Básica
A)	Relé de falta de fase	Detecta falta de fase em sistemas trifásicos
B)	Disjuntor DR ou interruptor DR	Interrompe a alimentação do circuito elétrico se houver fuga de corrente superior à sua sensibilidade.
C)	Relé térmico	Proteção de motores contra sobrecarga
D)	Transformador de corrente	Medição de corrente
E)	Disjuntor motor	Proteção de motores contra sobrecarga e/ou curto-circuito

2) Complete corretamente o diagrama de força e comando das imagens 1 e 2 (pontuação máxima 10 pontos):

A) Interligando os terminais entre os componentes; (4 pontos)
B) Referenciando os contatos nas bobinas corretas; (4 pontos)
C) Escrevendo a função dos componentes: -Q1, -K1, -K2, -K4 e –H5. (0,4 pontos cada, totalizando 2 pontos)

Resposta item “C”:
-Q1: Disjuntor motor – para proteção do motor;

-K1: Contator de alimentação do motor;
-K2: Contator de alimentação do motor em triângulo;
-K4: Temporizador de comutação entre fechamento estrela – triângulo;
-H5: Alarme sonoro – atua em caso de desligamento do disjuntor motor.

3) Realizar fechamento do motor trifásico de 12 pontas nos casos dados (pontuação máxima 20 pontos)**:**

A) Numerar os terminais das bobinas; (7,5 pontos)
B) Realizar fechamento para as tensões indicadas; (7,5 pontos)
C) Realizar o fechamento no motor real. (5 pontos)

2ª ETAPA: MANUTENÇÃO DE PAINEL ELÉTRICO

4) Realizar leituras de tensão e corrente elétrica de motor em funcionamento (pontuação máxima 15 pontos)**:**

A) Leitura de tensão (3 leituras - 2,5 pontos cada)

Local	Valor
Fase R-S	Aprox. 219V
Fase S-T	Aprox. 218V
Fase T-R	Aprox. 218V

B) Leitura de corrente (3 leituras 2,5 pontos cada)

Local	Valor
Fase R	Aprox. 1,6A
Fase S	Aprox. 1,0A
Fase T	Aprox. 1,0A

5) Em segurança, inverta o sentido de giro do motor (pontuação máxima 5 pontos): (Execução prática)

	Item	**Pontos**
1	Desligar a chave geral do painel	2 pontos
2	Checar ausência de tensão antes de iniciar o trabalho	2 pontos
3	Realizar inversão de fase e religar o motor	1 ponto

O candidato poderá solicitar cópia de seu Caderno de Prova nos dias 09 (nove) e 10 (dez) de dezembro de 2020, das 11h às 13h, mediante solicitação escrita e protocolada na Seção de Expediente, Protocolo e Arquivo, Rua Padre João, nº 11-25, Vila Santa Tereza, Bauru/SP.

Bauru, 07 de dezembro de 2020.
A Comissão